



DODATNI PRAVILNIK

10.WITHU RALLY VIPAVSKA DOLINA

Ajdovščina, Vipava, Slovenija, 25. - 26. Junij 2021

Prireditev šteje za:

CEZ historic Rally prvenstvo
Državno prvenstvo Republike Slovenije
Pokalno prvenstvo AŠ 2005
Pokalno prvenstvo AŠ2005 za starodobnike
Austrian Rally challenge
Alpe Adria Rally cup

KAZALO

1. Uvod	stran 3
2. Organizacija in opis	stran 3
3. Program	stran 5
4. Prijave	stran 6
5. Zavarovanje	stran 9
6. Oglaševanje in identifikacija	stran 9
7. Pnevmatike	stran 10
8. Gorivo	stran 10
9. Ogled proge	stran 11
10. Administrativni pregled	stran 12
11. Tehnični pregled, plombiranje in označevanje	stran 13
12. Značilnosti rallya	stran 13
13. Identifikacijske oznake službujočih funkcionarjev	stran 15
14. Nagrade	stran 15
15. Končni tehnični pregledi in protest	stran 16

<input type="checkbox"/> Dodatek I - Itinerar	
<input type="checkbox"/> Dodatek II – Razpored ogledov prog	
<input type="checkbox"/> Dodatek III – Oseba za stike s tekmovalci	
<input type="checkbox"/> Dodatek IV – Štartne številke in reklame	
<input type="checkbox"/> Dodatek V – Oprema za sledenje	
<input type="checkbox"/> Dodatek VI – Ukrepi Covid 19	
<input type="checkbox"/> Dodatek VII – Pravilnik ARC	
<input type="checkbox"/> Dodatek VIII - Pravilnik AARC	

1. UVOD

1.1

10. WITHU RALLY VIPAVSKA DOLINA 2021 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (in njegovimi dodatki), splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ 2005, pravilnikom Austrian rally challenge, pravilnikom Alpe Adria Cupa in s tem dodatnim pravilnikom. Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja ali žirije. FIA RRSR, pravilnik FIA CEZ prvenstva in razpisi nacionalnih prvenstev se nahajajo na www.fia.com; <https://austria-motorsport.at/> in www.as2005.eu. Verzija tega pravilnika je izdana tudi v angleškem jeziku in je veljavna za interpretacijo v primeru razlik.

1.2 VRSTA CESTIŠČA

93,80km hitrostnih preizkušenj; alsfalt 100%.

1.3 SKUPNA DOLŽINA RALLYA IN HITROSTNIH PREIZKUŠENJ

- Skupna dolžina rally-a:	271,58 km
- Število hitrostnih preizkušenj:	9
- Število različnih hitrostnih preizkušenj:	4
- Število odsekov:	4
- Število delov:	1
- Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj:	93,80 km

2 ORGANIZACIJA IN OPIS

2.1 RALLY PRVENSTVA ZA KATERA TOČKUJE RALLY

FIA CEZ Historic Rally prvenstvo
Državno prvenstvo republike Slovenije (v skladu z razpisom 2021)
Pokalna prvenstva AŠ 2005 (v skladu z razpisom 2021)
Austrian rally challenge
Alpe Adria Rally cup

2.2 ODOBRITEV PRIREDITVE

Potrditev AŠ 2005 št: 1/2-AZ/MK-04/21

2.3 NAZIV ORGANIZATORJA

Avto klub Ajdovščina Motorsport

NASLOV IN KONTAKT:

**AVTO KLUB AJDOVŠČINA
MOTORSPORT**
Goriška cesta 1,5270 AJDOVŠČINA
Telefon: +386 (0) 40 155 683
Fax: +386(0)5 366 2518
Internet:
www.rallyvipavskadolina.com
Email:
rallyvipavskadolina@gmail.com

Nacionalna zveza: ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠ 2005**, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4 ORGANIZACIJSKI ODBOR

Člani:

Martin Štucin, Silvan Lulik, Simon Permozer, Jure Zupan, Miha Kacin

2.5 ŽIRIJA

Predsednik žirije: TBD

Član: TBD

Član: TBD

2.6 OPAZOVALCI IN DELEGATI

Opazovalec AŠ 2005: TBD

2.7 VODSTVO RALLYJA

Direktor rallyja	SIMON PERMOZER
Pomočnik direktorja	MARJAN GREGORIČ
Pomočnik direktorja za varnost	TADEJ KRAŠEVEC
Sekretar rallyja	Naknadno
Sekretar žirije	LARISA KOMEL
Vodja tehnične komisije	TBD
Merjenje časov in obdelava rezultatov	OMIKRON PLUS
Vodja verifikacije	LARISA KOMEL
Vodja zdravstvene službe	Naknadno
Vodja servisne cone	ALEKSANDER PIRC
Vodja tiskovnega središča	ANA STRGAR
Stiki z vozniki in NTL	TBD
Vodja starta in cilja	EVGEN BOLČINA
Vodja zaprtega parkirišča	VILJEM ŽIDANIK
Vodja pregrupacije	EVGEN BOLČINA

VODJE HITROSTNIH PREIZKUŠENJ:

Vodja varnosti na HP 1,3	MILAN ROŽIČ MANFREDA
Vodja varnosti na HP 2,4	DARJA KRAŠEVEC
Vodja varnosti na HP 3,5,6	DUŠAN BREZAVŠČEK
Vodja varnosti na HP 7,9	ZLATO DEBELJAK

2.8 SEDEŽ VODSTVA RALLYJA

Lokacija: *Osnovna Šola Danila Lokarja Ajdovščina, Cesta 5. Maja 15, Ajdovščina*

Datum:

Čas:

Petek 25. Junij 2021

07:00 – 20:00

Sobota 26. Junij 2021

07:00 – 22:30

Lokacija: *AK Ajdovščina, Goriška c. 1, Ajdovščina*

Datum:

Čas:

Do 25. Junija in po 26. Juniju 2021

09.00 – 10.00

2.9 URADNA OGLASNA DESKA

Uradna oglasna deska bo od petka 25. Junija 2021 od 08:00 do sobote 26. Junija 2021 do 22:30 ob vodstvu rallyja, v objektih Osnovne Šole Danila Lokarja Ajdovščina, Cesta 5. Maja 15, Ajdovščina.

2.10 LOKACIJA ZAPRTEGA PARKIRIŠČA

Lokacija: Parkirišče Mlinotest, Tovarniška cesta 14, Ajdovščina

Datum: Sobota 26. Junij 2021

2.11 SERVISNA CONA

Lokacija: Osnovna Šola Danila Lokarja Ajdovščina, Cesta 5. Maja 15, Ajdovščina.

Datum:

Petek 25. Junij 2021

Sobota 26. Junij 2021

Čas:

08:00 – 20:00

07:00 – 23:00

3 PROGRAM

10. RALLY VIPAVSKA DOLINA 2021		
PROGRAM RALLYA		
Petek 18. Junij 2021		
24:00	Zadnji rok za oddajo prijav	
	Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni.	
Ponedeljek 21. Junij 2021		
20:00	Objava liste prijavljenih	Spletna stran
Petek 25. Junij 2021		
07:00 - 20:00	Odprtje urada rallya	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
08:00 - 12:00	Registracija in izdaja potne knjige	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
08:00 - 12:00	Administrativni pregled in prevzem opreme GPS	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
08:00	Odprtje Servisne cone	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
08:00	Postavitev uradne oglasne deske	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
12:00	Zadnji rok za oddajo podakov o sovozniku	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
12:00	Odprtje press centra in izdaje akreditacij	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
12:00 - 17:00	Ogled proge po programu iz Dodatka II.	
13:00 - 18:00	Tehnični pregled	Avto Krka, Vipavska cesta 6E
18:30	Prvo zasedanje žirije	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
19:15	Objava štartne liste	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
Sobota 26. Junij 2021		
07:00 – 22:30	Odprtje urada rallya	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
08:00	Start Rallya iz servisne cone na ČK0	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
19:00 – 22:30	Vračilo GPS opreme	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
20:34	Cilj rallya; Podelitev nagrad	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
21:30	Končni tehnični pregled	Avtovleka Štucin, Goriška cesta 6F, Vipava
22:00	Začasni rezultati	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina
22:30	Končni rezultati	OŠ Danila Lokarja, Ajdovščina

4. PRIJAVE

4.1 ZADNJI ROK ZA ODDAJO PRIJAVE

Datum: Petek, 18. Junij 2021

Ura: 24:00

4.2 POTEK PRIJAVE

Vsak, nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 10. WITHU RALLYU VIPAVSKA DOLINA 2021, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico do petka 18. Junija 2021 na naslov:

AK Ajdovščina Motorsport
Goriška cesta 1
5270 Ajdovščina

E-Mail: rallyvipavskadolina@gmail.com

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti originalno prijavnico najkasneje do sobote 19. Junija 2021. Prijava bo sprejeta samo če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina. Organizator bo 21. Junija 2021 objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prirediteljev sprejete posadke o času administrativnega in tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.

4.3 ŠTEVILO UDELEŽENCEV IN RAZREDI

4.3.1 ŠTEVILO UDELEŽENCEV

Število posadk je omejeno na 100. Če bo prijavljenih preko 100 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne-prioritetnih posadk bo sprejeta.

4.3.2 DOVOLJENA VOZILA

Državno prvenstvo Republike Slovenije v rallyu je v letu 2021 razpisano za voznike in sovoznike v:

- **skupni uvrstitvi** (vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8 in 9)
- **diviziji 1** (vozila, ki spadajo v razrede 5, 6 IN 9.1)
- **diviziji 2** (vozila, ki spadajo v razred 4 in vozila, ki spadajo v razred 3)
- **diviziji 3** (vozila razredov 7, 8 in 9.2)
- **državno prvenstvo v mladinski kategoriji** za voznike in sovoznike mlajše od 25 let oziroma za tiste voznike in sovoznike, ki bodo v letu 2021 dopolnili 25 let.

Pokalno prvenstvo AŠ2005:

- **diviziji 4** (vozila, ki spadajo v razred 7)

Pokalno prvenstvo AŠ2005 za starodobnike:

- **Starodobniki Rally šport** (skladu z razpisom AŠ2005 za leto 2021)

ALPE ADRIA RALLY CUP:

- V skladu z dodatkom VII

AUSTRIAN RALLY CHALLENGE:

- V skladu z dodatkom VIII

CEZ ISTORIC RALLY:

- V skladu z dodatkom IX

TABELA RAZREDOV VOZIL

razredi	skupine
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2021
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2020) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – App.J-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1)
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil : - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa
9	9.1 Starodobna vozila do 1400 ccm
	9.2 Starodobna vozila nad 1400 ccm
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP.

** RRC in WRC lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP.

* Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati iz enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

4.4 PRIJAVNINE

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Tekmovalci, ki so prijavljeni v SLO DP, plačajo prijavnino v skladu z Razpisom za odprto državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005 za leto 2021:

- **DIVIZIJA I** 250,00 EUR
- **OSTALI** 400,00 EUR
- **STARODOBNIKI do 1400ccm** 250,00 EUR
- **STARODOBNIKI nad 1400ccm** 400,00 EUR
- **AARC** 200,00 EUR
- **ARC** 200,00 EUR

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- eno potno knjigo
- komplet startnih števil in reli tablic za tekmovalno vozilo z reklamnim materialom
- eno posebno oznako "service" oz "S" za servisna vozila
- eno posebno oznako "team" oz "T" za vozilo ekipe
- akreditacije za voznika in sovoznika
- akreditacije za štiri mehanike

4.5 PLAČILA PRIJAVNIN

Prijavnica bo sprejeta samo če bo do predvidenega roka (18. Junija 2021) plačana tudi prijavnina. Vsa plačila prijavnin je potrebno nakazati na:

AVTO KLUB AJDOVŠČINA
MOTORSPORT
Goriška cesta 1
5270 AJDOVŠČINA
Prispevek za rally Vipava
Poslovni račun: **SI56 0510 0801 2390 287**
BIC: ABANSI2X
odprt pri Abanka d.d.
Sklic: 00 100 – številka
licence

Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

4.6 POVRAČILA PRIJAVNIN

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta – 100% povračilo
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja – 100% povračilo

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, ki bo iz razloga višje sile ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda.

5 ZAVAROVANJE

5.1. ZAVAROVANJE ORGANIZATORJA

5.1.1 ZAVAROVANJE

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000 EUR.

5.1.2 POŠKODBE PROTI TRETJIM OSEBAM

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.3 ZAVAROVALNA POLICA IN MEDNARODNA ZELENA KARTA

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2 ZAVAROVANJE POSADK

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3 POROČANJE O NESREČI

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči FIA RRSR. Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov. Prav tako je posadka o nesreči oz. odstopu dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko številko **+386 69 915 923**.

6. OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1 OGLAŠEVANJE

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu z FIA RRSR,
- ne ovira posadkinega pogleda skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

6.2 OBVEZNE REKLAME ORGANIZATORJA

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ 2005, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3 NEOBEVZNE REKLAME ORGANIZATORJA

V kolikor bo organizator predvidel neobvezne reklame organizatorja, bo opis le teh podan v komunikaciji do konca roka za prijave (18. Junij 2021).

6.4 IZGUBA ALI ODSTRANITEV REKLAME ORGANIZATORJA

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana z kaznijo v višini 350 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 RALLY TABLICE IN TEKMOVALNE ŠTEVILKE

Tekmovalne številke in rally tablice morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7 PNEVMATIKE

7.1 PNEVMATIKE, DOLOČENE ZA UPORABO V ČASU RALLYA

V DP je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih po FIA RRSR, ter vseh pnevmatik, ki so bile homologirane po FIA za rally tekmovanja po letu 2010. Vse pnevmatike se na tekmovanjih za DP lahko narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam proizvajalca pnevmatik in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS.

7.2 NACIONALNI ZAKONI

Ves čas rallya v Sloveniji, mora globina profila pnevmatike nameščene na vozilo, ne sme biti manjši od 1,6 mm (po najmanj 3/4 kontrolnega območja).

8 GORIVO

8.1 GORIVO

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam FIA Tehničnega pravilnika. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2 FIA REZERVOARJI ZA GORIVO

Uporaba FIA varnostnih rezervoarjev v vozilih skupine N, A, NGT, RGT, S1600, S2000 in R/Rally (Razredi 2 do 8 z veljavno homologacijo) je obvezna.

Na sistemskih FIA tekmovanjih pa morajo vozniki upoštevati aktualne FIA predpise, v kolikor želijo nastopiti znotraj FIA sistema tekmovanja. Za starodobna vozila (z nacionalnim HTP ali FIA HTP) in vozila s pretečeno FIA homologacijo je uporaba varnostnih rezervoarjev priporočljiva.

8.3 DOLIVANJE GORIVA

Upoštevajo se Točka 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone

za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati.

9. OGLED PROGE

9.1 POSTOPEK REGISTRACIJE

Vse posadke, ki bodo izpolnile predpisane pogoje glede prijave na 10. WITHU RALLY VIPAVSKA DOLINA bo organizator obvestil preko spletne strani, o sprejemu na prireditve (objava liste prijavljenih). Vse posadke morajo za prevzem materiala in za ogled proge opraviti registracijo, ki bo potekala v:

V petek 25. Junij 2021 od 08:00 do 12:00 ure.

Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi eno številko, ki jo mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), ves čas ogleda. Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Vsak tekmovalec bo ob prevzemu potne knjige dobil tudi identifikacijske oznake v skladu z določili tega pravilnika.

9.2 ŠTEVILO LJUDI V VOZILU

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.3 URNIK OGLEDA PROGE

Urnik ogleda proge je podan v Dodatku II, tega pravilnika.

9.4 PRAVILA OGLEDA PROGE

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki ustrezajo določilom 35.1 člena FIA RRSR.

9.4.1 OMEJITEV HITROSTI

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.4.2 SMER VOŽNJE

Posadkam se je prepovedano voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.4.3 OMEJITVE OGLEDA PROGE

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rallyja se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznik ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 10. WITHU RALLY VIPAVSKA DOLINA, mora takoj obvestiti direktorja dirke (rallyvipavskadolina@gmail.com), zgoraj napisano ne velja za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju.

9.4.4 ŠTEVILO PREHODOV ČEZ POSAMEZNO HITROSTNO PREIZKUŠNJO

Število prehodov je omejeno z časom določenim za ogled hitrostnih preizkušenj. Časovne kontrole bodo označene z standardnimi FIA znaki za označevanje starta in cilja.

9.4.5 NEDOVOLJEN OGLED PROGE

Ogled proge izven dovoljenega časa se bo smatral za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. Posadke, ki bodo kršile ostala pravila ogleda proge bodo kaznovane:

- za prvo kršitev kazen po odločitvi žirije,
- za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut,
- za tretjo kršitev izključitev po odločitvi žirije.

9.4.6 PREHITRA VOŽNJA IN OSTALI PROMETNI PREKRŠKI

Vežni deli etap potekajo po cestah, odprtih za normalni promet, zato morajo posadke na vežnih delih etap spoštovati cestno prometne predpise. Organizator še posebej poudarja, da ogled proge ni trening zato je potrebno upoštevati cestno prometne predpise. Za kršitev le teh bodo posadke kaznovane skladno z točko 34.2 FIA RRSR.

Kršitve cestno prometnih predpisov, razen prehitre vožnje, se kaznujejo po sledečem načelu:

- prvi prekršek kazen po odločitvi žirije,
- drugi prekršek kazen po odločitvi žirije,
- tretji prekršek pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke,
- četrti prekršek izključitev po odločitvi žirije.

Posadke bodo prehitro vožnjo kaznovane po sledečem načelu:

- prvi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 10 EUR,
- drugi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 20 EUR,
- tretji prekršek pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke,
- četrti prekršek izključitev po odločitvi žirije.

10. ADMINISTRATIVNI PREGLED

Kraj : Osnovna Šola Danila Lokarja Ajdovščina, Cesta 5. Maja 15, Ajdovščina
Datum : Petek 25. Junij 2021
Ura : od 08:00 do 12:00

10.1 POTREBNI DOKUMENTI

Vse na rally sprejete posadke morajo na administrativnem pregledu predložiti naslednjo dokumentacijo:

- licenco tekmovalca (NTL)
- vožniški licenci (za 1. in 2. voznika)
- vožniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)
- zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika). Za slovenske voznike je skupna.
- štartno dovoljenje – vozniki iz tujine.
- dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- osebni dokument (za oba člana posadke)

10.2 ČASOVNICA ADMINISTRATIVNEGA PREGLEDA

Vsaka posadka bo morala na administrativni pregled priti v določenem času, če bo podan ob potrditvi prijave in objavljen na internetni strani prireditve.

11. TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1 RAZPORED TEHNIČNEGA PREGLEDA

Kraj : Avto Krka, Vipavska cesta 6E, Ajdovščina

Datum : Petek 25. Junij 2021

Ura : od 13:00 do 18:00

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom objavljenem na uradni spletni strani rallya po potrditvi prijav. Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

- do 30 minut	50,00 EUR
- od 30 – 60 minut	100,00 EUR
- več kot 60 minut	po odločitvi žirije

11.2 ZAVESICE ZA KOLESI

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu z Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 OKNA/MREŽA

Okna in mreže se se lahko uporabljajo v skladu z Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 VARNOSTNA OPREMA POSADKE

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) in bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5 NIVO HRUPA

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 POSEBNE NACIONALNE OMEJITVE

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca. Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR.

11.7 VGRADNJA SISTEMA ZA SLEDENJE

Opisano v dodatku V.

12 ZNAČILNOSTI RALLYA

12.1 START RALLYA

Štart bo v soboto 26. Junija 2021 ob 8:00 na ČK0 iz servisne cone na parkirišču Osnovne Šole Danila Lokarja, Cesta 5. Maja 15 v Ajdovščini.

12.2 CILJ RALLYA

Posadke se bodo pripeljale v časovno kontrolo 9A holding area, kjer bodo razvrščene po uvrstitvah. Po vrstnem redu kot ga bo določil organizator, bodo tako posadke zapeljale na ciljno rampo, kjer bodo prevzemale pokale. Po opravljeni ciljni ceremoniji morajo vsi avtomobili po road booku ter v skladu z pravili parc fermeja zapeljati v parc ferme. Izjema so avtomobili, ki bodo podvrženi zaključnemu tehničnemu pregledu.

12.3 PREDČASEN VSTOP V ČASOVNO KONTROLO

Posadkam je dovoljen predčasen vstop v časovne kontrole 9A in 9C posadke za to ne bodo kaznovane.

12.4 ŠTARTNA PROCEDURA NA VSEH HITROSTNIH PREIZKUŠNJAH

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 40 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno z členom 48.3 FIA RRSR.

12.5 URADNI ČAS RALLYA

Uradni čas rally bo dosegljiv na številki 195.

12.6 RE-START PO ODPSTOPU

Restart ni predviden.

12.7 ZAPRTO PARKIRIŠČE ZA ODPSTOPLJENA TEKMOVALNA VOZILA

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

12.8 SERVISNI POSTOPKI

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE).

12.9 SERVISNA CONA

12.9.1 DODELITEV SERVISNEGA PROSTORA

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m²
- voznik z ASN prioriteto 42 m²
- ostali vozniki 36m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 EUR/m², o čemer mora obvestiti Organizatorja najkasneje do petka 18. Junija 2021 (na info@rallyvipavskadolina.com).

12.9.2 OMEJITEV HITROSTI TOČKA 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu z FIA RRSR.

12.9.3 PRAVILA OBNAŠANJA V SERVISNI CONI

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen 500,00 EUR.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo FIA RRSR za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnih koli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

Vsaka posadka mora na administrativnem pregledu plačati ekološko takso v višini 20 € za servisno cono.

12.10 ŠIKANE

Šikan ni na hitrostnih preizkušnjah.

13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec, športni funkcionar:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z modro oznako za radio vezo

14. NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto 26. Junija 2021 na ciljni rampi ob prihodu v cilj. Vse uvrščene posadke so se dolžne udeležiti podelitve priznanj 10. WITHU Rallya Vipavska dolina, zmagovalci rally-a pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1 SEZNAM NAGRAD IN POKALOV ZA VOZNIKA IN SOVOZNIKA

GENERALNA UVRSTITEV RALLY 1., 2. in 3. mesto

FIA CEZ ZA PRVENSTVO V RALLYU
Uvrstitev v posamezni kategoriji 1. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE:
Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (I, II, III) 1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov do 25 let 1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005:

Uvrstitev v diviziji IV 1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev starodobnikov 1., 2. in 3. mesto

YUGO POKAL 2021:

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

ALPE ADRIA RALLY CUP:

Uvrstitev pokategorijah 1., 2. in 3. mesto

AUSTIRAN RALLYE CHALLENGE:

Uvrstitev pokategorijah 1., 2. in 3. mesto
Arc Teamtrophy 1. mesto

14.2 DENARNE IN PRAKTIČNE NAGRADE

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne in praktične nagrade. Podrobneje bodo nagrade določene s posebnim biltenom organizatorja.

15 KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI

15.1 KONČNI TEHNIČNI PREGLED

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 26. Junij 2021 ob približno 21:30 uri po podelitvi nagrad in priznanj. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb. Posadke morajo zagotoviti, da je na končnem tehničnem pregledu prisoten en predstavnik tekmovalca in zadostno število mehanikov.

15.2 PROTESTI

Pristojbina za protest, ki jo je določila AŠ2005 znaša 300,00 EUR.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovalca na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 PRIZIVI

Pristojbina za nacionalni priziv na AŠ 2005 znaša

- za opomin in denarno kazen do 500,00 EUR 600,00 EUR
- za ostale kazni 1.200,00 EUR

Pristojbina za vložitev mednarodne FIA priziva je objavljen na spletni strani FIA:

<https://www.fia.com/international-court-appeal>

Vsi protesti in / ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 mednarodnega športnega pravilnika in po potrebi s sodnimi in disciplinskimi pravili FIA.

Direktor rallya
Simon Permozer

DODATEK I – ITINERAR

10. RALLY VIPAVSKA DOLINA 2021

ITINERARY / ITINERAR

Itinerar, ki bo objavljen v potni knjigi je veljaven. / The Itinerary as published in the road book will be the definitive itinerary.

Start (Sections 1, 2, 3, 4)				Sobota 26. Junij / Saturday 26 June 2021			
ČK/HP	LOKACIJA / LOCATION	HP Razd.	Etap Razd.	Skupna Razd.	Ciljni Čas	1. Vozilo	
0	START - Servis / Service Izhod / OUT					08:00	
RZ	Refuel - All competitors						
1	Distance to next refuel	(25,50)	(41,76)	(67,26)			
1	Predmeja		11,40	11,40	00:20	08:20	
HP/SS 1	Predmeja 1	13,40				08:23	
2	Manče		17,30	30,70	00:40	09:03	
HP/SS 2	Manče 1	12,10				09:06	
2A	Regrouping Vhod / IN (Vipava)		6,20	18,30	00:25	09:31	
2B	Regrouping Izhod/OUT				00:23	09:54	
2C	Servis / Service Vhod / IN (Ajdovščina)		6,86	6,86	00:10	10:04	
	SERVIS/SERVICE A	(25,50)	(41,76)	(67,26)	00:30		
2D	Service Izhod / OUT					10:34	
RZ	Refuel - All competitors						
2	Distance to next refuel	(25,50)	(41,76)	(67,26)			
3	Predmeja		11,40	11,40	00:20	10:54	
HP/SS 3	Predmeja 2	13,40				10:57	
3	Manče		17,30	30,70	00:40	11:37	
HP/SS 4	Manče 2	12,10				11:40	
4A	Regrouping Vhod / IN (Vipava)		6,20	18,30	00:25	12:05	
4B	Regrouping Izhod/OUT				02:15	14:20	
4C	Servis / Service Vhod / IN (Ajdovščina)		6,86	6,86	00:10	14:30	
	SERVIS/SERVICE B	(25,50)	(41,76)	(67,26)	00:30		
4D	Service Izhod / OUT					15:00	
RZ	Refuel - All competitors						
3	Distance to next refuel	(25,70)	(63,96)	(89,56)			
5	Planina		5,20	5,20	00:15	15:15	
HP/SS 5	Žablje 1	8,60				15:18	
6	Višnje		17,80	26,40	00:50	16:08	
HP/SS 6	Višnje 1	8,50				16:11	
7	Planina		20,50	29,00	01:15	17:26	
HP/SS 7	Žablje 2	8,60				17:29	
7A	Regrouping Vhod / IN (Vipava)		13,60	22,10	00:35	18:04	
7B	Regrouping Izhod/OUT				00:23	18:27	
7C	Servis / Service Vhod / IN (Ajdovščina)		6,86	6,86	00:10	18:37	
	SERVIS/SERVICE C	(25,70)	(63,96)	(89,56)	00:30		
7D	Service Izhod / OUT					19:07	
RZ	Refuel - All competitors						
4	Distance to next refuel	(17,10)	(30,30)	(47,30)			
8	Višnje		11,80	11,80	00:21	19:28	
HP/SS 8	Višnje 2	8,50				19:31	
9	Planina		11,40	19,90	00:30	20:01	
HP/SS 9	Žablje 3	8,60				20:04	
9A	Holding Area IN		6,60	15,10	00:30	20:34	
9B	Cilj / Finish (Goriška cesta)				00:15	20:49	
9C	Parc ferme Vhod / IN Mlinotest (dovoljen predč. vstop)		0,50	0,50	00:30	21:19	
DEL/LEG 1 Skupno/totals		93,80	177,78	271,58			

Sunrise: 05h13 - Sunset: 20h57

SKUPAJ RALLY / TOTALS OF THE RALLY				
Dan/Day 1 - 9 HP/SS	HP/SS	Liasion	Total	* %
Dan/Day 1 - 9 HP/SS	93,80	177,78	271,58	34,5%
Skupaj/Total - 9 HP/SS	93,80	177,78	271,58	34,5%

*% = the percentage of the total distance of special stages

DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

HP		OPOMBA
HP 1 - 9	Petek, 25. Junij 2021 od 12:00 do 17:00	Šikane bodo narisane na tleh.

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in organizator mora vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:

TBD
GSM: +386(0)

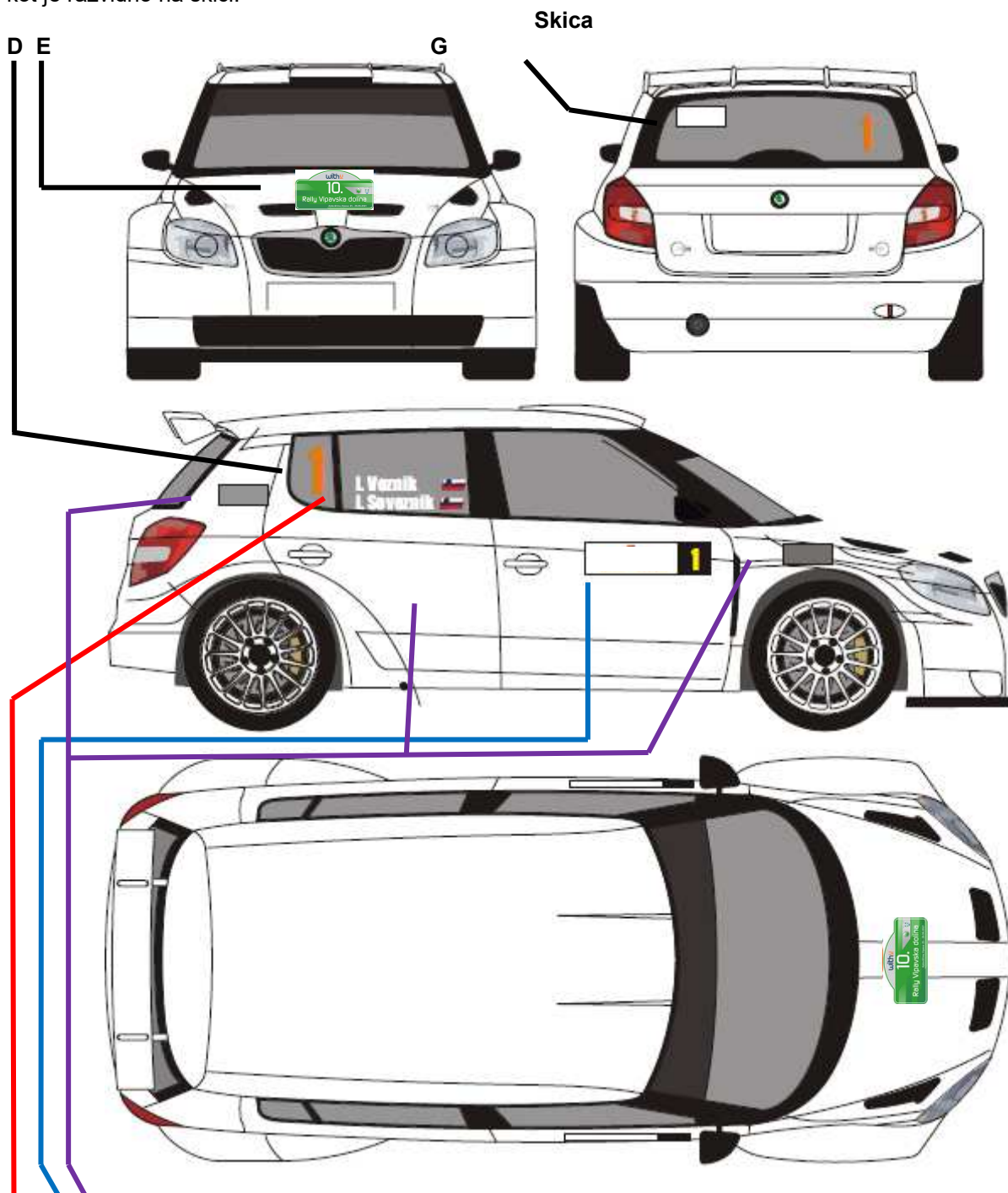
Naloga osebe za stike s tekmovalci je:

- obveščati tekmovalce in voznike o vseh pomembnih stvareh v zvezi s tekmovanjem,
- biti prisoten na vseh sestankih žirij zaradi popolne obveščenosti.

Oseba za stike s tekmovalci se bo gibala v okolici urada rallya in na vseh pomembnejših točkah in urah, ki so objavljene v programu rallya. Drugače pa po vedno dosegljiva na zgoraj objavljeni telefonski števi

DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skici.



A B C

A : Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. za Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko

ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C: obvezne reklame organizatorja »

C1: /

C2: /

C3: /

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: rally tablica s štartno številko
43x21,5cm

G in G1: Ta panel – nalepka mora biti nameščen na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine,

DODATEK V – OPREMA ZA SLEDENJE**1. GPS OPREMA ZA SLEDENJE**

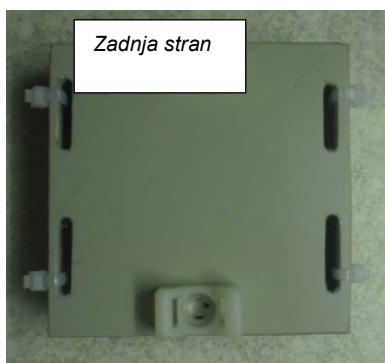
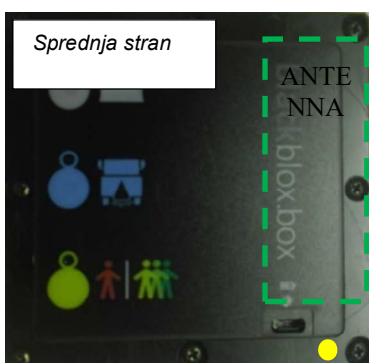
Organizator bo kot kavcijo do vračila opreme zadržal eno licenco vsaki posadki. Licenca bo vrnjena k obo GPS oprema vrnjena organizatorju.

2. KLIC V SILI V PRIMERU NESREČE OZ. ODPSTOPA

V primeru nesreče oz. odstopa je potrebno to direktorju dirke sporočiti na telefonsko številko **+386 (0) 69 915 923.**

3. NAVODILA ZA MONTAŽO IN UPORABO GPS OPREMA ZA SLEDENJE**GPS SAFETY TRACKING SYSTEM**

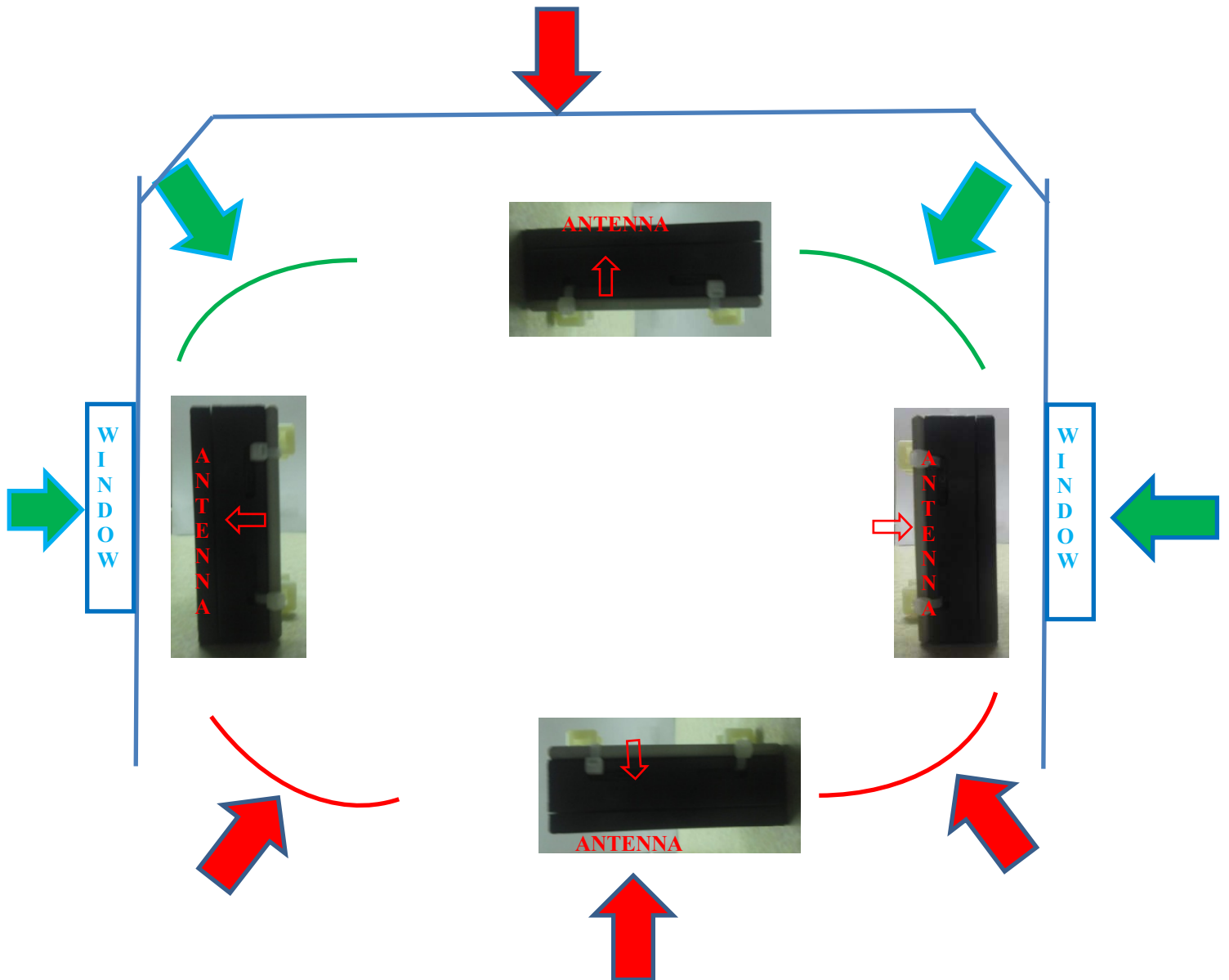
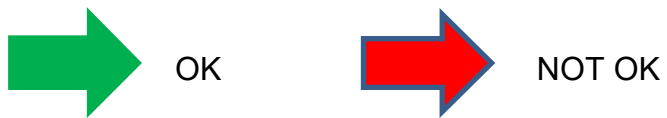
blackblox
Sistem za spremljanje gibanja vozil, motornih koles in plovil



NAVODILA ZA MONTAŽO:



Enostavna montaža sledilnika na roll bar dirkalnika.

**OPOZORILO:**

Sledilnik mora biti montiran tako, da je zgornja stran, torej antena, obrnjena vedno levo ali desno proti oknu. Montaža sledilnika, obrnjenega navzgor proti strehi, ali navzdol, ni dovoljena.

DODATEK VI – UKREPI COVID:

Vse udeležence prireditve obveščamo, da na področju prireditve veljajo priporočila in ukrepi NIJZ in Vlade RS, ki bodo na dan prireditve v veljavi, v vsakem primeru pa sledeče:

TBA

DODATEK VII – Alpe Adria Rally CUP:**DOVOLJENA VOZILA aarcp / 2WD in 4WD Historic+ AARCL:**

- C1** Skupina N, A in H čez 2000cc
- C2** Skupina A in H od 1600cc do 2000cc
FIA RC 3 (R3T, R3C)
Super 1600,
Diesel in vozila na alternativna goriva
- C3** Skupina A in H do 1600cc
FIA RC 4 (R2B, R2T)
Kit car do 1600cc
Skupina N čez 1600cc do 200cc
- C4** Skupina A in H do 1400cc
FIA RC 5 (R1B, R1A)
Kit Cars do 1400cc
Skupina N do 1600cc
- C5** Historik vozila skladna z predpisi nacionalne ASN razdeljeni v podskupine (**vključno z 4WD**):
- C5.1** Historik vozila do 1600cc
- C5.2** Historik vozila do 2000cc
- C5.3** Historik vozila do 2500cc
- C5.4** Historik vozila do 2500cc vključno z vozili na štirikolesni pogon (4WD)
- C6** Vozila z nacionalno homologacijo brez kapacitete motorja vključno M1

DOVOLJENA VOZILA – AARTP – 4WD:

- T1** FIA RC 2 (R5, R4, Super 2000, VR4)
- T2** Skupina N, A in H od 2000cc do 2500cc
- T3** Skupina N, A in H čez 2500cc, RGT, RGT-ASN nacional, Prototipi – ASN nacionalna (AMF “odprta N”)

Veljavno za vsa vozila:

Vsa vozila morajo biti v skladu z veljavnimi pravili ASN in pravilniki posameznih tekmovanj. Oprema vozila mora biti skladna za veljavnimi varnostnimi predpisi FIA/ASN ali pa z predpisi specifičnih tekmovanj.

Info: Dodatno, strožji tehnični predpisi lahko stopij v veljavo skladno z dodatnimi predpisi specifičnega tekmovanja.

Vozila skupin H in historic morajo biti skladna z nacionalnimi predpisi ASN države katere nosilec tekmovalne licence je tekmovalec.

DODATEK VIII – Austrian Rally Chalange:**Dovoljena vozila**

Predpisi o religijih določila tekmovanja, ki se nanašajo na državo gostiteljico prireditve, veljajo za vsa vozila. Oprema vozil mora biti veljavna in v skladu z veljavnimi varnostnimi pravili in tehnični predpisi ustrezne ASN. Nacionalna homologacija je obvezna za vsa prototipna vozila.

ARC (razredi C1, C2, C3, C4, C5):

Skupina A/N H/A H/N (štirikolesni pogon - turbo, homologirani najkasneje do 31. decembra 2004), še vedno ali prej homologirana

Skupina A /N H/A H/N (2WD), še vedno ali prej homologirana vključno Kit Car

Skupina M1 (LG1 in LG2) Nacionalno homologirana vozila R (npr. Opel Corsa OPC national)

RC5 FIA in vozila klase A5/A6/ N1-N2

Razvrstitev:

C 1 vozila nad 3.200 ccm, vključno s pretečeno homologacijo WRC

C 2 vozila od 2000 do 3200 ccm, vključno z Kit Car do 2000 ccm in Super 1600 ter M1 vozila čez 3000 ccm

C 3 vozila do 2000 ccm, vključno Kit Car do 1600 ccm

C 4 vozila razreda RC5 (R1)

Pri 2WD turbo vozilih skupine A, N, Diesel, HA/HN, M1AMF class 6.1-6.6

ARCH

Starodobna vozila po FIA dodatku K in nacionalni določitvi AMF klasi 6.1 – 6.6

Pri 2WD turbo vozilih, razvrstitev temelji na nazivni prostornini

H1 vozila čez 3200 ccm,

H2 vozila od 2000 do 3200 ccm,

H3 vozila do 2000 ccm,

H4 vozila do 1600 ccm,

ARCP (Produksijska vozila in Open – N nacionalna)

A/H H/A H/N (4WD – Turbo homologirana po 1.1.2005)

Vozila AMF Open N, kot tudi nacionalni prototipi FIA ASN.

ART

Vozila FIA RC2 (R5), S2000 turbo in atmosferski motor, WRC 2,0 do 2016, FIA RGT in nacionalni RGT po FIA ASN

NR4 (aktualni N4 npr. Mitsubishi Evo X) in R4-KIT (Art. 260E), FIA RC3, FIA RC4.

DODATEK IX – CEZ HISTORIC RALLY:

Prvenstvo je rezervirano za vozila po Dodatku K:

• Kategorija 1:

Vozila izdelana med 1/1/1931 in 31/12/1957 ter Touring in GT vozila, model homologiran med 1/1/1958 in 31/12/1969:

- Razred A1 do 1000 cc (pred 31/12/1961),
- Razred A2 do 1600 cc (pred 31/12/1961),
- Razred A3 nad 1600 cc (pred 31/12/1961),
- Razred B1 do 1000 cc (po 31/12/1961),
- Razred B2 do 1300 cc (po 31/12/1961),
- Razred B3 do 1600 cc (po 31/12/1961),
- Razred B4 do 2000 cc (po 31/12/1961),
- Razred B5 nad 2000 cc (po 31/12/1961)

• Kategorija 2:

Touring (T), Touring tekmovalna (CT), Grand Touring (GT) in Grand Touring tekmovalna (GTS) vozila skupine 1 to 4, model homologiran med 1/1/1970 in 31/12/1975:

- Razred C0 do 1150 cc
- Razred C1 do 1300 cc,
- Razred C2 do 1600 cc,
- Razred C3 do 2000 cc,
- Razred C4 nad 2000 cc,

• Kategorija 3:

Touring (T), Touring tekmovalna (CT), Grand Touring (GT) in Grand Touring tekmovalna (GTS) vozila skupine 1 to 4, model homologiran med 1/1/1976 in 31/12/1981:

- Razred D0 do 1150 cc
- Razred D1 do 1300 cc,
- Razred D2 do 1600 cc,
- Razred D3 do 2000 cc,
- Razred D4 nad 2000 cc

• Kategorija 4:

Touring (T), Touring tekmovalna (CT), Grand Touring (GT) in Grand Touring tekmovalna (GTS) vozila skupin A, B in N, modeli homologirani med 1/1/1982 in 31/12/1985 (Perioda J1) in modeli homologirani med 1/1/1986 in 31/12/1990 (Perioda J2)

- Razred E1 Skupina A do 1300 cc
- Razred E2 Skupina A do 1600 cc
- Razred E3 Skupina A do 2000 cc
- Razred E4 Skupina A nad 2000 cc
- Razred E5 Skupina B do 1600 cc
- Razred E6 Skupina B nad 1600 cc
- Razred E7 Skupina N do 1600 cc
- Razred E8 Skupina N nad 1600 cc

Tekmovalci, ki tekmujejo v Kategoriji 4 (J1 & J2) morajo spoštovati pogoje FIA Pravilnikov in Dodatek XI iz Dodatka K.

V primeru prisilnega polnjenja (glej definicijo v Dodateku J), se nominalno prostornino valja za vsa vozila do in vključno z Periodo J1 pomnoži z 1,4 in vozila Periode J2 z 1,7. Vsako vozilo spada nato v razred glede na izračunano prostornino valja.

Zaradi varnostnih razlogov, vozila z sredinjskimi in motorji zadaj ne smejo sodelovati v prvenstvu. Veljavna knjižica za starodobna vozila (HTP) izdana s strani FIA ali Nacionalne zveze v CEZ mora biti podana za vsako tekmovalno vozilo, na tehničnemu pregledu. Vsaka prijavnica mora biti opremljena z fotokopijo prve strani HTP-ja.

Vsa starodobna vozila morajo biti registrirana za normalni promet.