



DODATNI PRAVILNIK

8. RALLY VIPAVSKA DOLINA

Ajdovščina, Vipava, Slovenija, 20. - 21. April 2018

Prireditev šteje za:

FIA CEZ Prvenstvo starodobnih vozil
Državno prvenstvo Republike Slovenije
Pokalno prvenstvo AŠ 2005

KAZALO

1. Uvod	stran 3
2. Organizacija in opis	stran 3
3. Program	stran 6
4. Prijave	stran 7
5. Zavarovanja	stran 9
6. Oglaševanje in identifikacija	stran 10
7. Pnevmatike	stran 11
8. Gorivo	stran 11
9. Ogled prog	stran 11
10. Administrativni pregled	stran 12
11. Tehnični pregled, plombiranje in označevanje	stran 13
12. Značilnosti rallya	stran 14
13. Identifikacijske oznake službujočih funkcionarjev	stran 16
14. Nagrade	stran 16
15. Končni tehnični pregledi in protest	stran 17

<input type="checkbox"/> Dodatek I - Itinerar	
<input type="checkbox"/> Dodatek II – Razpored ogledov prog	
<input type="checkbox"/> Dodatek III – Oseba za stike s tekmovalci	
<input type="checkbox"/> Dodatek IV – Štartne številke in reklame	
<input type="checkbox"/> Dodatek V – FIA CEZ prvenstvo starodobnih vozil	

1. UVOD

1.1

8. RALLY VIPAVSKA DOLINA 2018 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (in njegovimi dodatki), splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ 2005 in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja ali žirije.

FIA RRSR, pravilnik FIA CEZ prvenstva in razpisi nacionalnih prvenstev se nahajajo na www.fia.com; <https://austria-motorsport.at/> in www.as2005.eu

Verzija tega pravilnika je izdana tudi v angleškem jeziku in je veljavna za interpretacijo v primeru razlik.

1.2 VRSTA CESTIŠČA

94,40 km hitrostnih preizkušenj; asfalt 94,40 km.

1.3 SKUPNA DOLŽINA RALLYA IN HITROSTNIH PREIZKUŠENJ

- Skupna dolžina rally-a:	279,70 km
- Število hitrostnih preizkušenj:	10
- Število različnih hitrostnih preizkušenj:	5
- Število odsekov:	6
- Število delov:	1
- Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj:	94,40 km

2 ORGANIZACIJA IN OPIS

2.1 RALLY PRVENSTVA ZA KATERA TOČKUJE RALLY

FIA CEZ Prvenstvo starodobnih vozil (v skladu z razpisom 2018)
Državno prvenstvo republike Slovenije (v skladu z razpisom 2018)
Pokalna prvenstva AŠ 2005 (v skladu z razpisom 2018)

2.2 ODOBRITEV PRIREDITVE

Potrditev AŠ 2005 št: 1/1-AZ/ML-01/18

2.3 NAZIV ORGANIZATORJA

Avto klub Ajdovščina Motorsport

NASLOV IN KONTAKT:

**AVTO KLUB AJDOVŠČINA
MOTORSPORT**
Goriška cesta 1,5270 AJDOVŠČINA
Telefon: +386 (0) 40 155 683
Fax:: +386(0)5 366 2518
Internet:
www.rallyvipavskadolina.com
Email:
rallyvipavskadolina@gmail.com

Nacionalna zveza: ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE AŠ 2005, Koprška 98, 1000 Ljubljana

Člani:

Martin Štucin, Silvan Lulik, Miloš Tutoš, Igor Kacin, Simon Permozer, Igor Jezernik, Zlata Jezernik

2.5 ŽIRIJA

Predsednica žirije: Anja Djaniš (SVN)
Član: Renato Hvala (SVN)
Član: Miroslav Krpan (CRO)

2.6 OPAZOVALCI IN DELEGATI

Opazovalec AŠ 2005: Samo Golobič (SVN)

2.7 VODSTVO RALLYJA

Direktor rallya	SIMON PERMOZER
Direktor za varnost	IGOR JEZERNIK
Sekretar rallya	ZLATA JEZERNIK
Sekretar žirije	ZLATA JEZERNIK
Vodja tehnične komisije	JANEZ FLERIN
Merjenje časov in obdelava rezultatov	OMIKRON PLUS
Vodja verifikacije	ZLATA JEZERNIK
Vodja zdravstvene službe	Naknadno
Vodja servisne cone	ALEKSANDER PIRC in MATIC MORANDINI
Vodja tiskovnega središča	ANA STRGAR
Stiki z vozniki in NTL	ZLATA JEZERNIK
Vodja starta in cilja	EVGEN BOLČINA
Vodja zaprtega parkirišča	ROMAN PRELAZ
Vodja pregrupacije	EVGEN BOLČINA

VODJE HITROSTNIH PREIZKUŠENJ:

Vodja varnosti na HP 1	Boštjan Movh
Vodja varnosti na HP 2,4	Rok Mikša
Vodja varnosti na HP 3,5	Tadej Kraševc
Vodja varnosti na HP 6,8,10	Jože Stakne
Vodja varnosti na HP 7,9	Darja Kraševc

2.8 SEDEŽ VODSTVA RALLYA

Lokacija: *Krajevna Skupnost Ajdovščina, Prešernova ulica 26, Ajdovščina*

Datum: Čas:
Petek 20. April 2018 08:00 – 23:00
Sobota 21. April 2018 07:00 – 21:30

Lokacija: *AK Ajdovščina, Goriška c. 1, Ajdovščina*

Datum: Čas:
Do 20. Aprila in po 23. Aprilu 2018 09.00 – 10.00

Uradna oglasna deska bo od petka 20. Aprila 2018 do sobote 21. Aprila 2018 ob vodstvu rallya, v objektih KS Ajdovščina, Prešernova ulica 26 v Ajdovščini.

2.10 LOKACIJA ZAPRTEGA PARKIRIŠČA

Lokacija: Parkirišče Mlinotest, Tovarniška cesta 14, Ajdovščina

Datum: Petek 20. in Sobota 21. April 2018

2.11 SERVISNA CONA

Lokacija: Stari Mlin, Goriška cesta 10 ter del Goriške ceste od mosta do krožnega križišča, Ajdovščina

Datum:

Petek 20. April 2018

Sobota 21. April 2018

Čas:

08.00 – 24.00

00.00 – 24.00

3 PROGRAM

8. RALLY VIPAVSKA DOLINA 2018		
PROGRAM RALLYA		
Sreda 11. April 2018		
24:00	Zadnji rok za oddajo prijav	
	Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni.	
Sobota 14. April 2018		
20:00	Objava liste prijavljenih	Spletna stran
Četrtek 19. April 2018		
20:00 - 22:00	Administrativni pregled in izdaja potne knjige in opreme GPS	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
Petek 20. April 2018		
08:00 - 23:00	Odprtje urada rallya	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
08:00	Odprtje Servisne cone	Stari Mlin, Lavričev Trg
08:00 - 12:00	Administrativni pregled in izdaja potne knjige in opreme GPS	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
12:00	Zadnji rok za prijavo podatkov o sovozniku	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
08:00 - 16:00	Ogled proge po programu iz Dodatka II.	
08:00	Postavitev uradne oglasne deske	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
12:00 - 16:00	Tehnični pregled	Avto Krka, Vipavska cesta 6E
11:00	Odprtje press centra in izdaje akreditacij	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
16:30	Prvo zasedanje žirije	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
17:30	Objava štartne liste za Ceremonialni start in 1. Odsek	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
18:00	Ceremonialni start rallya	Trg 1. Slovenske vlade, Ajdovščina
20:30	Start rallya	Stari Mlin, Goriška cesta 10
21:45	Cilj 1. Odsek	Mlinotest, Tovarniška cesta 14
23:00	Objava štartne liste za ponovni start 1. Dela rallya	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
Sobota 21. April 2018		
07:00 – 22:00	Odprtje urada rallya	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
07:00	Tehnični pregled za vozila, ki ponovno startajo	Mlinotest, Tovarniška cesta 14
08:00	Ponovni start 1. Dela rallya	Mlinotest, Tovarniška cesta 14
20:12	Cilj rallya; Podelitev nagrad	Lavričev trg, Ajdovščina
20:42	Končni tehnični pregled	Avtovleka Štucin, Goriška cesta 6F, Vipava
20:12 - 21:15	Vračilo GPS opreme	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
22:00	Začasni rezultati	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26
22:30	Končni rezultati	KS Ajdovščina, Prešernova Ulica 26

4 PRIJAVE

4.1 ZADNJI ROK ZA ODDAJO PRIJAVE

Datum: Sreda, 11. April 2018

Ura: 24:00

4.2 POTEK PRIJAVE

Vsak, nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 8. RALLYU VIPAVSKA DOLINA 2018, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico do srede 11. Aprila 2018 na naslov:

**AK Ajdovščina Motorsport
Goriška cesta 1
5270 Ajdovščina**

E-Mail: rallyvipavskadolina@gmail.com

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti originalno prijavnico najkasneje do 14. Aprila 2018.

Prijava bo sprejeta samo če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina.

Organizator bo 14. Aprila 2018 objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prirediteljev sprejete posadke o času administrativnega in tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.

4.3 ŠTEVILO UDELEŽENCEV IN RAZREDI

4.3.1 ŠTEVILO UDELEŽENCEV

Število posadk je omejeno na 75. Če bo prijavljenih preko 75 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne-prioritetnih posadk bo sprejeta.

4.3.2 DOVOLJENA VOZILA

FIA CEZ PRVENSTVO ZA STARODOBNA VOZILA:

- Skladno z dodatkom V tega pravilnika

Državno prvenstvo Republike Slovenije v rallyu je razpisano za voznike in sovoznike v:

- **skupni uvrstitvi** (vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8 in 9)
- **diviziji 1** (vozila, ki spadajo v razrede 5 in 6)
- **diviziji 2** (vozila, ki spadajo v razrede 3 in 4)
- **diviziji 3** (vozila razredov 7, 8 in 9)

Pokalno prvenstvo AŠ2005 je razpisano v:

- **diviziji 4** (vozila, ki spadajo v razred 7)
- **starodobniki Rally Sport** (vozila ki spadajo v razrede glede na dodatek V - FIA CEZ)

Vozila WRC, RRC in R4 ne sodelujejo v DP, lahko pa na posameznih prireditvah nastopajo.

AŠ 2005 razpisuje tudi posebno **državno prvenstvo v mladinski kategoriji** za voznike in sovoznike mlajše od 21 let oziroma za tiste voznike in sovoznike, ki bodo v letu 2018 dopolnili 21 let in nastopajo v DP. V mladinskem prvenstvu nastopajo vozniki in sovozniki, točkovanje se za vsake od njih izvede posebej.

TABELA RAZREDOV VOZIL

RAZREDI	SKUPINE
2	S2000 – Rally: 2.0 atmosferski Skupina R5 (VR5) Skupina N nad 2000 ccm (sedanja N4) Skupina R4 Skupina RN4 (nacionalna homologacija)
NGT	RGT vozila NGT vozila
3	Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm Super 1600 R2 (atmo/nad 1620ccm do 2000ccm – VR2C) (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm – VR2C) R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm – VR3C) (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm – VR3C) R3 (turbo/do 1620ccm / nominal – VR3T) R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D)
4	Skupina A nad 1400ccm do 1600ccm R2 (atmo/nad 1390ccm do 1620ccm – VR2B) (turbo/nad 927ccm do 1067ccm – VR2B) Kit car nad 1400ccm do 1600ccm Skupina N nad 1600ccm do 2000ccm
5	Skupina A do 1400 ccm Skupina N do 1600 ccm R1 (atmo/do 1600ccm – VR1A/VR1B) (turbo/ do 1067ccm – VR1A/VR1B) Kit car do 1400ccm
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil do 1400ccm in vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N do 2000 ccm
7	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil od 1401 ccm do 2000ccm
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm inali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa in vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa
9	Starodobna vozila

* RRC in WRC lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP

4.4 PRIJAVNINE

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Tekmovalci, ki imajo licenco pri Zvezi za avtošport Slovenije – AŠ 2005, plačajo prijavnino v skladu z Razpisom za odprto državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005 za leto 2018:

- **DIVIZIJA I** 250 EUR
- **OSTALI** 400 EUR
- **STARODOBNIKI** 150 EUR

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- eno potno knjigo
- komplet startnih števil in reli tablic za tekmovalno vozilo z reklamnim materialom
- eno posebno oznako "service" oz "S" za servisna vozila
- eno posebno oznako "team" oz "T" za vozilo ekipe
- akreditacije za voznika in sovoznika
- akreditacije za štiri mehanike

4.5 PLAČILA PRIJAVNIN

Prijavnica bo sprejeta samo če bo do predvidenega roka (11. Aprila 2018) plačana tudi prijavnina. Vsa plačila prijavnin je potrebno nakazati na:

AVTO KLUB AJDOVŠČINA
MOTORSPORT
Goriška cesta 1
5270 AJDOVŠČINA
Prispevek za rally Vipava
Poslovni račun: **SI56 0510 0801 2390 287**
BIC: ABANSI2X
odprt pri Abanka d.d.
Sklic: 00 100 – številka
licence

Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

4.6 POVRAČILA PRIJAVNIN

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta – 100% povračilo
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja – 100% povračilo

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, ki bo iz razloga višje sile ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda.

5 ZAVAROVANJE

5.1. ZAVAROVANJE ORGANIZATORJA

5.1.1 ZAVAROVANJE

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000 EUR.

5.1.2 POŠKODBE PROTI TRETJIM OSEBAM

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.3 ZAVAROVALNA POLICA IN MEDNARODNA ZELENA KARTA

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2 ZAVAROVANJE POSADK

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3 POROČANJE O NESREČI

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči FIA RRSR. Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov.

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1 OGLAŠEVANJE

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu z Členom 18 FIA RRSR,
- ne ovira posadkinega pogleda skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

6.2 OBVEZNE REKLAME ORGANIZATORJA

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ 2005, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

6.3 NEOBVEZNE REKLAME ORGANIZATORJA

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja bo podan v komunikaciji do konca roka za prijave (11. April 2018).

6.4 IZGUBA ALI ODSTRANITEV REKLAME ORGANIZATORJA

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana z kaznijo v višini 350 € za vsako manjkajočo reklamo

8. RALLY VIPAVSKA DOLINA

DODATNI PRAVILNIK

organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 RALLY TABLICE IN TEKMOVALNE ŠTEVILKE

Tekmovalne številke in rally tablice morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli me potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7 PNEVMATIKE

7.1 PNEVMATIKE, DOLOČENE ZA UPORABO V ČASU RALLYA

V DP je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih skladno z FIA RRSR, od leta 2010. Vse pnevmatike se na tekmovanjih za DP lahko poljubno narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam FIA za Rally tekmovanja in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS.

7.2 NACIONALNI ZAKONI

Ves čas rallya v Sloveniji, mora globina profila pnevmatike nameščene na vozilo, ne sme biti manjši od 1,6 mm.

8 GORIVO

8.1 GORIVO

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam FIA Tehničnega pravilnika. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2 FIA REZERVOARJI ZA GORIVO

Uporaba FIA varnostnih rezervoarjev v vozilih skupine N in A za SLO DP v sezoni 2018 ni obvezna, je pa priporočljiva.

8.3 DOLIVANJE GORIVA

Upoštevajo se Točka 58 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati.

9 OGLED PROGE

9.1 POSTOPEK REGISTRACIJE

Vse posadke, ki bodo izpolnile predpisane pogoje glede prijave na 8. RALLY VIPAVSKA DOLINA bo organizator obvestil preko spletne strani, o sprejemu na prireditve (objava liste prijavljenih). Vse posadke morajo za prevzem materiala in za ogled proge opraviti registracijo, ki bo potekala v:

Četrtek 19. April 2017 od 20:00 do 22:00 ure ter v petek 20. Aprila 2018 od 8:00 do 12:00 ure

Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi eno številko, ki jo mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), ves čas ogleda. Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko

številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Vsak tekmovalec bo ob prevzemu potne knjige dobil tudi identifikacijske oznake v skladu z določili tega pravilnika.

9.2 ŠTEVILO LJUDI V VOZILU

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.3 URNIK OGLEDA PROGE

Urn timer ogleda proge je podan v Dodatku II, tega pravilnika.

9.4 PRAVILA OGLEDA PROGE

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki ustrezajo določilom 25. Člena FIA RRSR.

9.4.1 OMEJITEV HITROSTI

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.4.2 SMER VOŽNJE

Posadkam se je prepovedano voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.4.3 OMEJITVE OGLEDA PROGE

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rallya se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznik ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 8. RALLY VIPAVSKA DOLINA, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@rallyvipavskadolina.com), zgoraj napisano ne velja za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju.

9.4.4 ŠTEVILO PREHODOV ČEZ POSAMEZNO HITROSTNO PREIZKUŠNJO

Število prehodov ni omejeno, razen časovno. Mesta kontrole bodo označena z standardnimi FIA znaki za označevanje starta in cilja.

9.4.5 NEDOVOLJEN OGLED PROGE

Ogled proge izven dovoljenega časa se bo smatral za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. Posadke, ki bodo kršile ostala pravila ogleda proge bodo kaznovane:

- za prvo kršitev kazen po odločitvi žirije,
- za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut,
- za tretjo kršitev izključitev po odločitvi žirije.

9.4.6 PREHITRA VOŽNJA

Prehitra vožnja bo kaznovana v skladu z točko 20.3.1 FIA RRSR. Za prehitro vožnjo med ogledom proge bodo posadke kaznovane s strani direktorja dirke, in sicer:

Za vsak km na uro preko omejitve: **VSI VOZNIKI 25 EUR**

9.4.7 OGLED SUPER SPECIALA (HP1)

Ogled Super Speciala (HP 1) je dovoljen in podan v Dodatku II, tega pravilnika.

10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Kraj : *Krajevna Skupnost Ajdovščina, Prešernova ulica 26, Ajdovščina*
 Datum : Četrtek 19. April 2018
 Ura : od 20:00 do 22:00
 in
 Datum : Petek 20. April 2018
 Ura : od 08:00 do 12:00

10.1 POTREBNI DOKUMENTI

Vse na rally sprejete posadke morajo na administrativnem pregledu predložiti naslednjo dokumentacijo:

- licenco tekmovalca (NTL)
- vozniški licenci (za 1. in 2. voznika)
- vozniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)
- zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika). Za slovenske voznike je skupna.
- štartno dovoljenje – vozniki iz tujine.
- dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- osebni dokument (za oba člana posadke)

10.2 ČASOVNICA ADMINISTRATIVNEGA PREGLEDA

Vsaka posadka bo morala na administrativni pregled priti v določenem času, če bo podan ob potrditvi prijave in objavljen na internetni strani prireditve.

11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE**11.1 RAZPORED TEHNIČNEGA PREGLEDA**

Kraj : Avto Krka, Vipavska cesta 6E, Ajdovščina
 Datum : Petek 19. April 2018
 Ura : od 12:00 do 16:00

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem ob potrditvi prijav. Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazni za zamudo znaša:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| - do 30 minut | 50,00 EUR |
| - od 30 – 60 minut | 100,00 EUR |
| - več kot 60 minut | po odločitvi žirije |

11.2 ZAVESICE ZA KOLESİ

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu z Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 OKNA/MREŽA

Okna in mreže se se lahko uporabljajo v skladu z Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 VARNOSTNA OPREMA POSADKE

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) in bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5 NIVO HRUPA

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obratih/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 POSEBNE NACIONALNE OMEJITVE

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi števkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostni ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR.

11.7 VGRADNJA SISTEMA ZA SLEDENJE

Vgradnja sistema za sledenje bo na Rallyu Vipavska dolina obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo bodo podana kasneje v komunikaciji.

12 ZNAČILNOSTI RALLYA

12.1 START RALLYA

Ceremonialni štart bo potekal v petek 19. Aprila 2018 na Goriški cesti 24 (pred poslopjem Pošte Slovenije) v Ajdovščini. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale ob 18:00 uri, po štartni listi za ceremonialni start. Vozila morajo biti pred štartom 10 min pred svojim časom. Po Ceremonialnem startu so posadke proste. Start rallya bo iz servisa na ČKO, kjer posadke startajo v obratnem vrstnem redu po štartni listi.

12.2 CILJ RALLYA

Posadke se bodo pripeljale v holding area, kjer bodo razvrščeni po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo, kjer bodo prevzemali pokale. Po opravljeni ciljni ceremoniji bodo avtomobili zapeljali v parc ferme.

12.3 PREDČASEN VSTOP V ČASOVNO KONTROLO

Po koncu odseka 1 in odseka 5 posadke zapeljejo v zaprto parkirišče. Predčasen vstop je dovoljen v časovno kontrolo 1B, 1C in 10D vhod v zaprto parkirišče je dovoljen in posadke za to ne bodo kaznovane.

12.4 ŠTARTNA PROCEDURA NA VSEH HITROSTNIH PREIZKUŠNJAH RAZEN (HP 1)

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.

4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 40 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno z členom 37.3 FIA RRSR.

12.5 ŠTARTNA PROCEDURA NA HITROSTNI PREIZKUŠNJI HP 1

Štartna procedura na HP 1 bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Na semaforju bo prižgana rdeča luč.
3. V cca. 30 sekundah se prižge zelena luč, ki označuje štart.
4. Posadka štarta najkasneje v 5 sekundah po prižgani zeleni luči.

Merjenje prehitrega štarta se bo opravljalo v skladu z členom 37.2.2 FIA RRSR.

12.6 URADNI ČAS RALLYA

Uradni čas rally bo dosegljiv na številki 195.

12.7 RE-START PO ODPSTOPU – ODSEK 1

Posadka, ki ne konča posameznega odseka rallya (ODSEK 1), lahko nastopi na naslednjem odseku rallya, če dostavi vozilo v Parc Ferme med dvema odsekoma rallya vsaj 1 uro pred izhodom prvega vozila. Takšna posadka je uvrščena v končno razvrstitev rallya, vendar dobi za nedokončano hitrostno preizkušnjo prvega dne 5 minut pribitka na čas najhitrejšega posamezne hitrostne preizkušnje v njegovi skupini.

12.8 VRSTNI RED STARTOV

Direktor lahko, zaradi varnostnih razlogov s soglasjem žirije, spremeni vrstni red startov ali poveča razmak med posameznimi starti.

12.9 ZAPRTO PARKIRIŠČE ZA ODPSTOPLJENA TEKMOVALNA VOZILA

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

12.10 SERVISNI POSTOPKI

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE).

12.11 SERVISNA CONA**12.11.1 DODELITEV SERVISNEGA PROSTORA**

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m²
- voznik z ASN prioriteto 42 m²
- ostali vozniki 36m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 EUR/m², o čemer mora obvestiti Organizatorja najkasneje do petka 13. Aprila 2018 (na info@rallyvipavskadolina.com).

12.11.2 OMEJITEV HISTROSTI TOČKA 49.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznova s strani žirije tekmovanja v skladu z FIA RRSR.

12.11.3 PRAVILA OBNAŠANJA V SERVISNI CONI

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen 500,00 EUR.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo FIA RRSR za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnih koli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

Vsaka posadka mora na administrativnem pregledu plačati ekološko takso v višini 20 € za servisno cono.

12.12 ŠIKANE

Šikane bodo uporabljene na progi zaradi varnostnih razlogov. Vse šikane bodo zapisane v potni knjigi in morajo biti na mestu, kjer bo šikana označena med ogledom proge.

13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec, športni funkcionar:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z modro oznako za radio vezo

14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto 21. Aprila 2018 na ciljni rampi ob prihodu v cilj. Vse uvrščene posadke so se dolžne udeležiti podelitve priznanj 8. Rally Vipavska dolina, zmagovalci rally-a pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1 SEZNAM NAGRAD IN POKALOV ZA VOZNIKA IN SOVOZNIKA

<u>GENERALNA UVRSTITEV RALLY</u>	1., 2. in 3. mesto
<u>FIA CEZ PRVENSTVO STARODOBNIH VOZIL:</u>	
Skupna uvrstitev po kategorijah (1-4)	1., 2. in 3. Mesto
<u>DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE :</u>	
Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (I, II, III, IV)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov do 21 let	1., 2. in 3. Mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 STARODOBNIKI ŠPORT:

Uvrstitev pokategorijah (I, II, III, IV)

1., 2. in 3. mesto

YUGO POKAL 2018:

Skupna uvrstitev

1., 2. in 3. mesto

14.2 DENARNE IN PRAKTIČNE NAGRADE

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne in praktične nagrade. Podrobneje bodo nagrade določene s posebnim biltenom organizatorja.

15 KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI**15.1 KONČNI TEHNIČNI PREGLED**

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 21. Aprila 2018 ob približno 20:42 uri po podelitvi nagrad in priznanj. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb. Posadke morajo zagotoviti, da je na končnem tehničnem pregledu prisoten en predstavnik tekmovalca in zadostno število mehanikov.

15.2 PROTESTI

Pristojbina za protest, ki jo je določila AŠ2005 znaša 300,00 EUR.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 PRIZIVI

Pristojbina za nacionalni priziv na AŠ 2005 znaša:

- | | |
|--|--------------|
| - za opomin in denarno kazen do 500,00 EUR | 600,00 EUR |
| - za ostale kazni | 1.200,00 EUR |

Pristojbina za vložitev mednarodne priziva po znaša 6.000,00 EUR.

Direktor rallya
Simon Permozer

DODATEK I – ITINERAR**8. RALLY VIPAVSKA DOLINA 2018****ITINERARY / ITINERAR**

Itinerar, ki bo objavljen v potni knjigi je veljaven./ The Itinerary as published in the road book will be the definitive itinerary.

Petek 20. April / Friday 20 April**Ceremonialni start - Ceremonial start**

Ceremonialni start - Trg prve Slovenske Vlade

18:00

Petek 20. April / Friday 20 April**Start (Section 1)**

ČK/HP	LOKACIJA / LOCATION	HP Razd.	Etapa Razd.	Skupna Razd.	Ciljni Čas	1. Vozilo	
0	Start - Service OUT					20:30	
RZ	Dolivanje goriva/ Refuel						
1	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	(3,90)	(6,70)	(10,60)			
1	Ajdovščina		3,10	3,10	0:10	20:40	Odsek / Section 1
HP/SS							
1	Ajdovščina	3,90				20:43	
1A	Servis / Service Vhod / IN		3,60	7,50	0:15	20:58	
	SERVIS/SERVICE A (Stari Mlin, Lavričev Trg)	3,90	(6,70)	(10,60)	0:45		
1B	Servis Izhod / OUT (dovoljen predčasen vstop)					21:43	
RZ	Refuel - All competitors						
2	Razdalja do naslednjega dolivanja goriva	-	(2,50)	(2,50)			
	Parc Ferme Vhod / IN Mlinotest (dovoljen predč. vstop)		0,40	0,40	0:05	21:48	
1C							
	Petek / Friday skupno / totals	3,90	7,10	11,00			

Re-Start (Sections 2, 3, 4, 5, 6)**Sobota 21. April / Saturday 21 April**

ČK/HP	LOKACIJA / LOCATION	HP Razd.	Etapa Razd.	Skupna Razd.	Ciljni Čas	1. Vozilo	
1D	Parc ferme Izhod / OUT					8:00	
1E	Servis / Service Vhod / IN		2,10	2,10	0:05	8:05	Odsek / Section 2
	SERVIS/SERVICE B (Stari Mlin, Lavričev Trg)	-	(2,50)	(2,50)	0:15		
1F	Servis / Service Izhod / OUT					8:20	
RZ	Refuel - All competitors						
3	Distance to next refuel	(24,60)	(29,90)	(54,50)			
2	Predmeja		11,70	11,70	0:20	8:40	
HP/SS 2	Predmeja 1	13,40				8:43	
3	Podkraj		8,40	21,80	0:30	9:13	
HP/SS 3	Bela 1	11,20				9:16	
3A	Regrouping Vhod / IN (Vipava)		3,00	14,20	0:25	9:41	
3B	Regrouping Izhod/OUT				0:15	9:56	
3C	Servis / Service Vhod / IN		6,80	6,80	0:10	10:06	
	SERVIS/SERVICE C (Stari Mlin, Lavričev Trg)	(24,60)	(29,90)	(54,50)	0:30		
3D	Service Izhod / OUT					10:36	
RZ	Refuel - All competitors						

8. RALLY VIPAVSKA DOLINA

DODATNI PRAVILNIK

4	Distance to next refuel	(24,60)	(29,90)	(54,50)		
4	Predmeja		11,70	11,70	0:20	10:56
HP/SS 4	Predmeja 2	13,40				10:59
5	Podkraj		8,40	21,80	0:30	11:29
HP/SS 5	Bela 2	11,20				11:32
5A	Regrouping Vhod / IN (Vipava)		3,00	14,20	0:25	11:57
5B	Regrouping Izhod/OUT				1:45	13:42
5C	Servis / Service Vhod / IN		6,80	6,80	0:10	13:52
SERVIS/SERVICE D (Stari Mlin, Lavričev Trg)		(24,60)	(29,90)	(54,50)	0:30	
5D	Service Izhod / OUT					14:22
RZ	Refuel - All competitors					
5	Distance to next refuel	(16,50)	(45,60)	(62,10)		
6	Gaberje		19,10	19,10	0:30	14:52
HP/SS 6	Žablje 1	8,30				14:55
7	Dolenje		10,50	18,80	0:30	15:25
HP/SS 7	Erzelj 1	8,20				15:28
7A	Regrouping Vhod / IN (Vipava)		9,20	17,40	0:25	15:53
7B	Regrouping Izhod/OUT				0:15	16:08
7C	Servis / Service Vhod / IN		6,80	6,80	0:10	16:18
SERVIS/SERVICE E (Stari Mlin, Lavričev Trg)		(16,50)	(45,60)	(62,10)	0:30	
7D	Service Izhod / OUT					16:48
RZ	Refuel - All competitors					
6	Distance to next refuel	(16,50)	(45,60)	(62,10)		
8	Gaberje		19,10	19,10	0:30	17:18
HP/SS 8	Žablje 2	8,30				17:21
9	Dolenje		10,50	18,80	0:30	17:51
HP/SS 9	Erzelj 2	8,20				17:54
9A	Regrouping Vhod / IN (Vipava)		9,20	17,40	0:25	18:19
9B	Regrouping Izhod/OUT				0:10	18:29
9C	Servis / Service Vhod / IN		6,80	6,80	0:10	18:39
SERVIS/SERVICE E (Stari Mlin, Lavričev Trg)		(16,50)	(45,60)	(62,10)	0:30	
9D	Service Izhod / OUT					19:09
RZ	Refuel - All competitors					
7	Distance to next refuel	(8,30)	(25,90)	(34,20)		
10	Gaberje		19,10	19,10	0:30	19:39
HP/SS 10	Žablje 3	8,30				19:42
10C	Cilj / Finish		6,40	14,70	0:30	20:12
10D	Parc ferme Vhod / IN Mlinotest (dovoljen predč. vstop)		0,40	0,40	0:30	20:42
DEL/LEG 1 Skupno/totals		90,50	179,00	269,50		

SKUPAJ RALLY / TOTALS OF THE RALLY				
	HP/SS	Liasion	Total	* %
Dan/Day 1 - 1 HP/SS	3,90	7,10	11,00	35,5%
Dan/Day 2 - 9 HP/SS	90,50	179,00	269,50	33,6%
Skupaj/Total - 10 HP/SS	94,40	186,10	280,50	33,7%

*% = the percentage of the total distance of special stages

DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

HP		OPOMBA
HP 1 - 10	Petek, 20th April 2018 from 08:00 to 16:00	Šikane bodo narisane na tleh.

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in organizator mora vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:



Zlata Jezernik
GSM: +386(0) 70 622 717

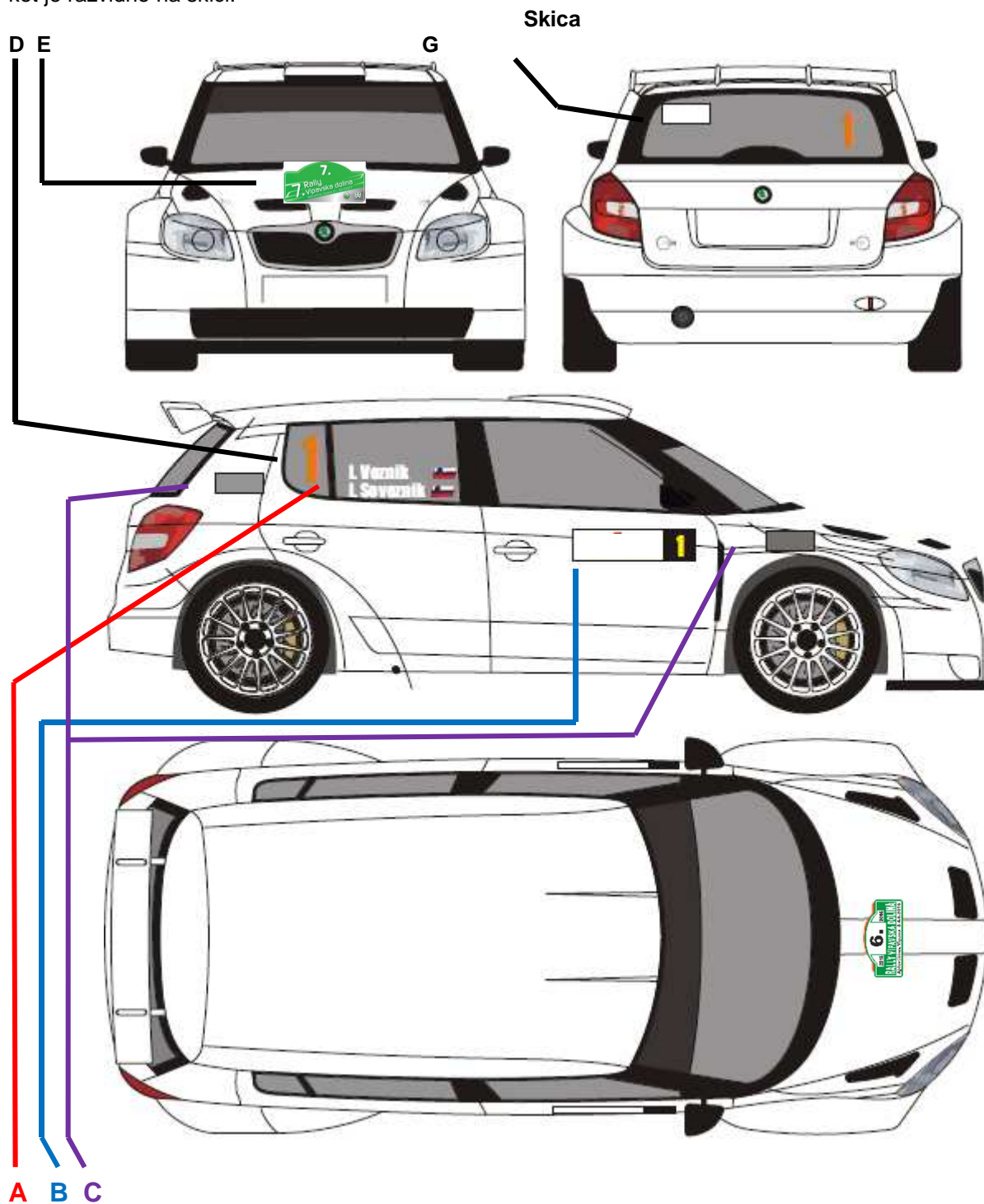
Naloga osebe za stike s tekmovalci je:

- obveščati tekmovalce in voznike o vseh pomembnih stvareh v zvezi s tekmovanjem,
- biti prisoten na vseh sestankih žirij zaradi popolne obveščenosti.

Oseba za stike s tekmovalci se bo gibala v okolici urada rallya in na vseh pomembnejših točkah in urah, ki so objavljene v programu rallya. Drugače pa po vedno dosegljiva na zgoraj objavljeni telefonski številki

DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skici.



A: Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. za Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm.

Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela –

nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS

803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C: obvezne reklame organizatorja »

C1: /

C2: /

C3: /

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: rally tablica s štartno številko
43x21,5cm

F: Strešni panel – nalepka 50 cm širine in 52 cm višine, ki mora biti nameščen na strehi vozila obrnjen z vrhom proti sprednjemu delu vozila. Mat črna štartna številka visoka 28 cm in debeline 5 cm mora biti na mat beli podlagi širine 50 cm in višine 38 cm, preostali del panela je namenjen obveznim reklamam organizatorja

G:

G1: Ta panel – nalepka mora biti nameščen na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo.

Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine,

DODATEK V- FIA CEZ PRVENSTVO STARODOBNIH VOZIL

Prvenstvo je rezervirano za vozila po Dodatku K:

Kategorija 1:

Legalna cestna vozila narejena med 1/1/1931 in 31/12/1957 in Turing ter GT vozila, homologirana med 1/1/1958 in 31/12/1969:

- Razred A1 do 1000 ccm (pred 31/12/1961)
- Razred A2 do 1600 ccm (pred 31/12/1961)
- Razred A3 nad 1600 ccm (pred 31/12/1961)
- Razred B1 do 1000 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B2 do 1300 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B3 do 1600 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B4 do 2000 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B5 nad 2000 ccm (po 31/12/1961)

Kategorija 2:

Turing (T), Turing tekmovalna (CT), Grand Turing (GT) in Grand Turing tekmovalna (GTS) vozila, skupin 1-4, homologirana med 1/1/1970 in 31/12/1975:

- Razred C0 do 1150 ccm
- Razred C1 do 1300 ccm
- Razred C2 do 1600 ccm
- Razred C3 do 2000 ccm
- Razred C4 nad 2000 ccm

Kategorija 3:

Turing (T), Turing tekmovalna (CT), Grand Turing (GT) in Grand Turing tekmovalna (GTS) vozila, skupin 1-4, homologirana med 1/1/1976 in 31/12/1981:

- Razred D0 do 1150 ccm
- Razred D1 do 1300 ccm
- Razred D2 do 1600 ccm
- Razred D3 do 2000 ccm
- Razred D4 nad 2000 ccm

Kategorija 4:

Turing (T), Turing tekmovalna (CT), Grand Turing (GT) in Grand Turing tekmovalna (GTS) vozila, skupin A, B in N, homologirana med 1/1/1982 in 31/12/1985 (Perioda J1) in homologirana med 1/1/1986 in 31/12/1990 (Perioda J2 – kot sledi):

- Razred E1 Skupina A do 1300 ccm
- Razred E2 Skupina A do 1600 ccm
- Razred E3 Skupina A do 2000 ccm
- Razred E4 Skupina A nad 2000 ccm
- Razred E5 Skupina B do 1600 ccm
- Razred E6 Skupina B nad 1600 ccm
- Razred E7 Skupina N do 1600 ccm
- Razred E8 Skupina N nad 1600 ccm

Tekmovalci, ki tekmujejo v Kategoriji 4 (J1 & J2) morajo spoštovati pogoje FIA Pravilnikov in Dodatek XI iz Dodatka K. V primeru prisilnega polnjenja (glej definicijo v Dodatku J), se nominalno prostornino valja za vsa vozila do in vključno z Periodo J1 pomnoži z 1,4 in vozila Periode J2 z 1,7. Vsako vozilo spada nato v razred glede na izračunano prostornino valja. Zaradi varnostnih razlogov, vozila z sredinskimi in motorji zadaj ne smejo sodelovati v prvenstvu. Veljavna knjižica za starodobna vozila (HTP) izdana s strani FIA ali Nacionalne zveze v CEZ mora biti podana za vsako tekmovalno vozilo, na tehničnem pregledu. Vsaka prijavnica mora biti opremljena z fotokopijo prve strani HTP-ja.

Vsa starodobna vozila morajo biti registrirana za normalni promet.